

LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJA

Amortizatoru izjaukšanas iekārta

SS0010 KOMPACT 3000

03.031.09

SS0010 KOMPACT 3000 PRO

03.031.30

LŪDZU, PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS RŪPĪGI IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU, PAT JA DARBĪBAS VEIC
PILNVAROTS PERSONĀLS.

--

AUTOMOTIVE



UZMANĪBU

IETEIKUMI



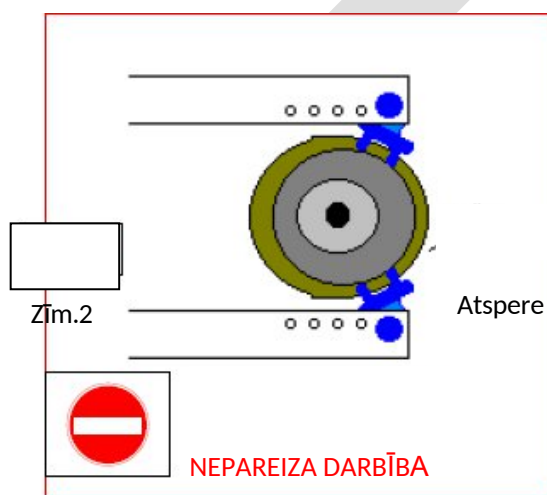
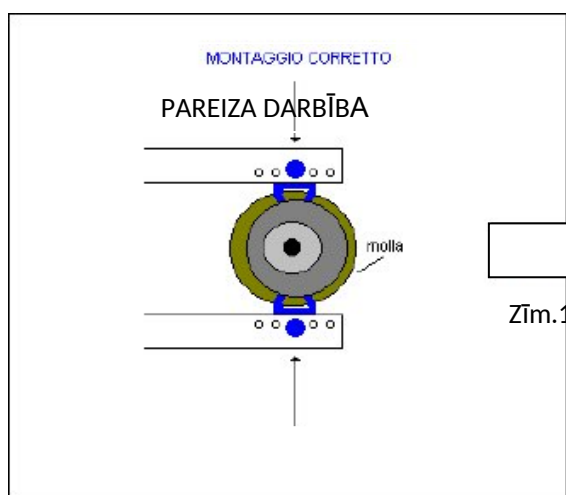
Lietošana ar spīlēm:

A) Pārliecinieties, ka amortizatora plāksne balstās uz spīlēm.

B) Spīļu funkcija ir noturēt amortizatoru vietā, nevis to pilnībā nobloķēt. Tādēļ izvairieties no pārmērīgas pievilkšanas.

Lietošana ar flančiem:

A) Amortizatoru jāmontē, ievietojot āķus atsperes vidusdaļā.



Āķiem jābūt vienā līnijā ar atsperes centru

ATSPERU SASPIEDĒJU DRĪKST LIETOT TIKAI KVALIFICĒTS PERSONĀLS.

⚠ **UZMANĪBU:** Nelietojiet spīles un flančus vienlaikus.



Vienu amortizatora atsperes vijumu novietojiet uz flanča (nevis uz plāksnes). Pirms atsperes saspiešanas vienmēr nolaidiet aizsargrežģi.

Ieteikumi par pedāļa lietošanu:

Pedāli var novietot gan atsperu saspiedēja labajā, gan kreisajā pusē.

Rokas drīkst izmantot tikai āķu pozicionēšanai uz atsperes. Kad esat atradis pareizo pozīciju, noņemiet abas rokas un tikai tad saspiediet atsperi.

*Piezīme: Saspiediet atsperi tikai tik daudz, lai atbrīvotu vāku no atsperes.

1.0 ATSPERU SASPIEDĒJA SS0010 KOMPACT 3000 DARBĪBA UN APKOPE

Lūdzu, pirms atsperu saspiedēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu, pat ja darbu veic pilnvarots personāls.

Atsperu saspiedējs KOMPACT 3000 ir pneimatiska iekārta, kas paredzēta „McPherson” amortizatoru montāžai un demontāžai. Jebkāda neatbilstoša vai nepamatota saspiedēja izmantošana ir kategoriski aizliegta, tāpat kā jebkāda iejaukšanās gaisa padeves kalibrējumā vai konstrukcijas izmaiņās. Ražotājs par šādām darbībām neuzņemas nekādu atbildību.

1. Iepakojums

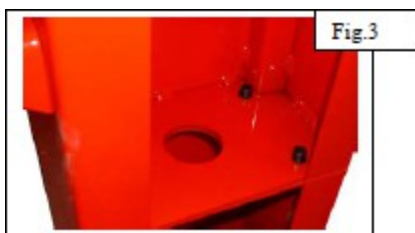
Iekārta var tikt piegādāta kartona, neilona vai koka iepakojumā.

Nelieciet iepakojuma daļas bērnu pieejamā vietā un izmetiet tās atbilstošās atkritumu tvertnēs.

2.0 Atsperu saspiedēja montāža

Atsperu saspiedējs tiek piegādāts izjauktā veidā.

Montāžai uzstādiet augšējo daļu (to ar divām pacelšanas rokām) uz pamatnes; ievietojiet četrus tapas paredzētajos caurumos un nostipriniet ar uzgriežņiem (skat. 3. att.).



Pēc tam pievienojiet gaisa caurules atbilstošajos savienojumos (skat. 4. att.).

3.0 Darbības uzsākšana.

Atsperu saspiedējs Kompact 3000 darbojas ar saspiestu gaisu 7–8 bar spiedienā.

Pārliecinieties, ka jūsu gaisa padeves sistēmas spiediens ir atbilstošs pareizai darbībai (ieteicams nepārsniegt 8 bar).

Savienojums tiek veikts ar **M ātro savienojumu** (5. att.) (iekļauts komplektā) un **F ātro savienojumu** (nodrošina lietotājs).

Piezīme: Drošības nolūkos atsperu saspiedējs jāpiestiprina pie grīdas.



Fig.5

Pirms amortizatora izjaukšanas vai salikšanas **nolaidiet aizsargrežģi.**



Fig.6



3.1 Darbs ar spīlēm (noņemiet flanci)

Kad saspīestā gaisa padeve ir pievienota, atsperu saspiedējs ir gatavs darbam.

Pirms amortizatora nostiprināšanas spīlēs ieteicams atbrīvot vāka kontruzgriežņus, kā to iesaka daži automobiļu ražotāji. Šo darbību jāveic pirms amortizatora noņemšanas no transportlīdzekļa.

3.2 Amortizatora demontāža

Nostipriniet amortizatora stieni spīlēs (poz. 1 att. 9).

Pārbaudiet āķu turētāju pareizo pozīciju (poz. 2 att. 7) un, ja nepieciešams, pielāgojiet ar tapu (poz. 3 att. 7).

Tad pavelciet abas pacelšanas rokas (poz. 4 att. 9) pret atsperi, ar divām mazajām svīrām ievietojiet āķus starp vijumiem un nolaidiet aizsargrežģi (att. 6).

Nospiediet pedāli (poz. 6 att. 8), lai saspiestu atsperi.

⚠ **UZMANĪBU:** Saspiediet tikai tik daudz, lai atbrīvotu vāku no atsperes.

Turiet rokas uz pacelšanas rokām, ārpus atsperes, saspiešanas laikā.

¹ ⚠ **UZMANĪBU:** Atsperu saspiedēja **Kompact Pro 3000** versijā (03.031.30) drošības pedālis ir integrēts pašā iekārtā.

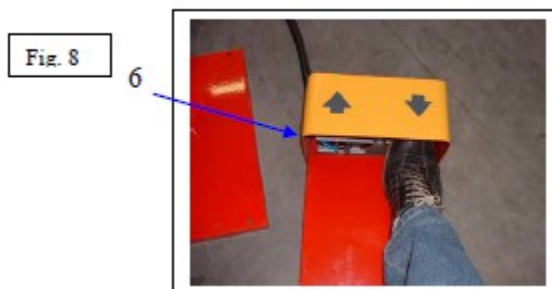
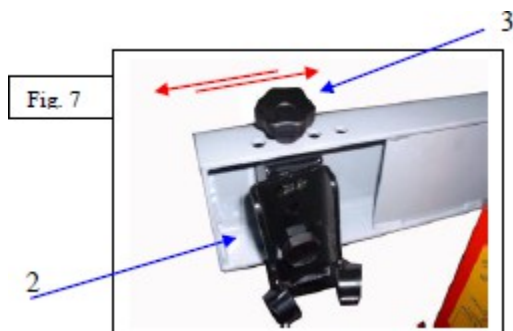
AUTOMOTIVE



△ BRĪDINĀJUMS: Ja rodas kāju vadības pedāļa bojājums, atvienojiet saspiestā gaisa M ātro savienojumu, kas atrodas pirms atsperu saspiedēja ieplūdes.

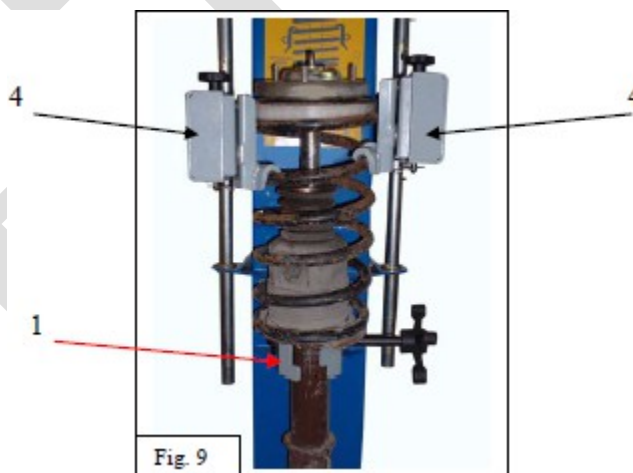
Šajā brīdī noņemiet amortizatora vāku, nospiežot pedāli (poz. 6 att. 8), lai izlaistu gaisu un pēc tam atbrīvotu atsperi.

Tagad varat atvērt spīles (1) un izņemt amortizatora stieni.



3.3 Amortizatora salikšana

Nostipriniet amortizatora stieni spīlēs (poz. 1 att. 9), ievietojiet atsperi tās ligzdā, un, pietuvinot abas pacelšanas rokas (poz. 4 att. 9), novietojiet āķus uz atsperes vijumiem. Arī šajā posmā saspiest atsperi tikai tik daudz, lai varētu novietot vāku pareizajā pozīcijā. Pēc tam nostipriniet visu ar uzgriezni uz amortizatora stienī. Izlaidiet gaisu, nospiežot pedāli (poz. 6 att. 8). Tagad amortizatoru var noņemt no atsperu saspiedēja.



4.0 Lietošana ar flančiem (noņemiet spīles) – att. 15

Uzstādiet flanču balstu atsperu saspiedēja augšējā vadotnē.



Fig. 10

Izvēlieties **flanči, kas atbilst demontējamā amortizatora tipam.**

Mazais flančis drīkst tikt izmantots **tikai kopā ar atbilstošu starpliku** (att. 11–12).



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Novietojiet atsperi uz flanča.

⚠ **BRĪDINĀJUMS:** Pārbaudiet āķu turētāju pareizo pozīciju (poz. 2 att. 7) un, ja nepieciešams, pārvietojiet tos ar tapas palīdzību (poz. 3 att. 7).

Skatiet arī piezīmi att. 1.

Tālāk pavelciet abas pacelšanas rokas (poz. 4 att. 9) pret atsperi, izmantojot abas mazās sviras, novietojiet āķus uz atsperes vijumiem un, nospiežot pedāli (poz. 6 att. 8), **saspiest amortizatoru.**

⚠ **UZMANĪBU:** Saspiediet tikai tik daudz, lai atbrīvotu vāku no atsperes. Turiet rokas uz pacelšanas rokām, ārpus atsperes, saspiešanas laikā.

Kad atsperes ir saspiestas un vāks ir atbrīvots, ievietojiet amortizatora stieni.



Fig. 15

Uzstādiet vāku, un nostipriniet visu ar uzgriezni uz amortizatora stienā.

Izlaidiet gaisu, nospiežot pedāli (poz. 6 att. 8).

Tagad amortizatoru var noņemt no atsperu saspiedēja.

4.1 Parastā apkope

Periodiski (ik pēc trim mēnešiem vai pēc nepieciešamības) notīriet cilindru kātus un ieeļļojiet tos ar transmisijas eļļu.

Ieeļļojiet cilindru iekšpusi caur ātrā savienojuma pieslēgvietu, izmantojot pneimatiskajiem cilindriem paredzētu eļļu.

Pārbaudiet savienojumu hermētiskumu.

Regulāri pārbaudiet tapu un skrūvju nodilumu un nostiprinājumu — īpaši spīlēs, pacelšanas rokās un āķos.

4.2 Īpašā apkope

Visus apkopju un remonta darbus drīkst veikt tikai kvalificēts personāls.

5. Iespējamie darbības traucējumi un to risinājumi.

Defekts	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Zems gaisa spiediens pie ieplūdes	Gaisa sistēmas nepietiekama veiktspēja	Pārbaudiet gaisa padeves sistēmu
Gaisa noplūde savienojumos	Uzgriežņi vai ātrie savienojumi valīgi	Pārbaudiet un pievelciet uzgriežņus un ātro Pārbaudiet

Defekts	Iespējamais cēlonis	Risinājums
		savienojumu hermētiskumu
Gaisa vada problēma	Noplūde vai nosprotojums	Pārbaudiet gaisa vadu
Cilindra blīvju bojājums	Iekšējo blīvju nolietojums	Pārbaudiet iekšējo blīvju hermētiskumu
Stienju uzgriežņu valīgums	Savienojumu vibrācijas vai nodilums	Pārbaudiet un pievelciet uzgriežņus

6. Transportēšana

Atsperu saspiedēju var pārvadāt ar vienkāršiem divriteņu ratiņiem.

Ieteicams, lai iekārtas pacelšanā piedalītos vismaz divi cilvēki, lai izvairītos no muguras traumām (atbilstoši Likuma Nr. 626 prasībām).

AUTOMOTIVE

5. Ilgi dīkstāves periodi

Ja atsperu saspiedējs netiek izmantots ilgāku laiku, ir jāveic šādas darbības:

1. Atvienojiet saspiestā gaisa padeves šļūteni.
2. Izlaidiet atlikušo gaisu no gaisa līnijām un pneimatiskajiem cilindriem.
3. Ielejiet nedaudz pneimatiskas eļļas gaisa sistēmā, lai nodrošinātu iekšējo komponentu eļļošanu un aizsardzību pret koroziju.

6. Utilizācija

Ja atsperu saspiedēju ir nepieciešams izņemt no ekspluatācijas un **utilizēt**, jāveic šādas darbības:

1. Atvienojiet gaisa padeves šļūteni.
2. **Noņemiet vadības ierīci** no tās stiprinājuma vietas.
3. **Neizmantojamās komponentus** nogādāiet **atbilstošā utilizācijas vietā**, sašķirojiet atbilstoši materiālu veidam, no kā tie ir izgatavoti (piemēram, metāls, plastmasa, gumija utt.).

INFORMĀCIJA PAR ATLIEKU RISKIEM

Neskatoties uz iebūvētajiem aizsardzības palīg līdzekļiem iekārtas konstrukcijā, kā arī uz papildu aizsardzības elementiem, tomēr pastāv šādi atlikušās bīstamības riski:

1) ATSERU SASPIEDĒJA APGĀŠANĀS RISKS

Ja operators **neievēro** lietošanas instrukcijā noteikto prasību – **piestiprināt atsperu saspiedēju pie grīdas**, var notikt iekārtas apgāšanās, kas var izraisīt **personāla traumas**.

2) AMORTIZATORA DETALU IZSVIEŠANAS RISKS DARBĪBAS LAIKĀ

Ja operators **neievēro prasību**, kas paredz **darba laikā nolaist kustīgo drošības aizsargu**, viņam var **trāpīt amortizatora atspere**, kas tiek saspiesta, vai atbrīvota darba procesā.

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE
EC - DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE
EG - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
DECLARACION DE CONFORMIDAD CE**

SPIN srl

Uffici e Stabilimento • Offices & Factory • Bureaux et Usine • Büro und Werk • Oficinas y Establecimiento

47924 – RIMINI (RN) – ITALY – Via Casalecchio, 35/G

DICHIARA il prodotto di nuova fabbricazione, descritto in appresso:

DECLARES the new manufactured product, hereby described:

DÉCLARE le produit de nouvelle fabrication, mentionné ci-dessous:

HIERMIT erklären wir, daß das unten beschriebene Produkt neuer Herstellung:

DECLARA el producto de nueva fabricación, aquí descrito:

MODELLO • MODEL • MODÉL • MODELL • MODELO

☐ SS0010 KOMPACT 3000

☐ SS0010 KOMPACT 3000 PRO

MATRICOLA • SERIAL NUMBER • CODE • SERIENNUMMER • MATRÍCULA

ANNO DI COSTRUZIONE • YEAR OF MANUFACTURE • ANNÉE DE CONSTRUCTION • HERSTELLUNGSJAHR • AÑO DE CONSTRUCCIÓN

CONFORME, ai requisiti minimi di sicurezza ed alle disposizioni delle Direttive CE:

CONFORMS, to the minimum safety requirements and to the provisions of the EC Regulation:

CONFORME, aux minimales conditions de sécurité et aux dispositions des Directives CE:

DEN folgenden Mindestsicherheitsanforderungen und gesetzlichen Vorschriften entspricht:

CONFORME, a los requisitos mínimos de seguridad y a las disposiciones de las Directivas CE:

2006/42/CE

DIRETTIVA SICUREZZA MACCHINE  MACHINERY SAFETY DIRECTIVE  DIRECTIVE DE SECURITE' MACHINES  RICHTLINIE ZUR MASCHINEN  DIRECTIVA MAQUINAS

Ai sensi della direttiva 2006/42/CE, la persona nominata a costituire il fascicolo tecnico, è:

According to the directive 2006/42/CE, the appointed person to create the technical file is:

Conformément à l'arrêté 2006/42/CE, la personne désignée à la création du dossier technique est:

Gemaß der Richtlinie 2006/42/CE, die Person ernannt, um die Unterlagen zu vertreten ist:

De conformidad con la directiva 2006/42/CE, la persona nombrada para crear la carpeta técnica es:

Mr. Focchi Marco c/o SPIN s.r.l. Via Casalecchio 35/G 47924 Rimini (RN) Italy

Rimini, _____

SPIN s.r.l.

Via Casalecchio n°35/G - 47851 RIMINI
Tel. 0541.730777 Fax 0541.731315
Partita IVA: 00.808.770.408

Ingl. Marco Focchi